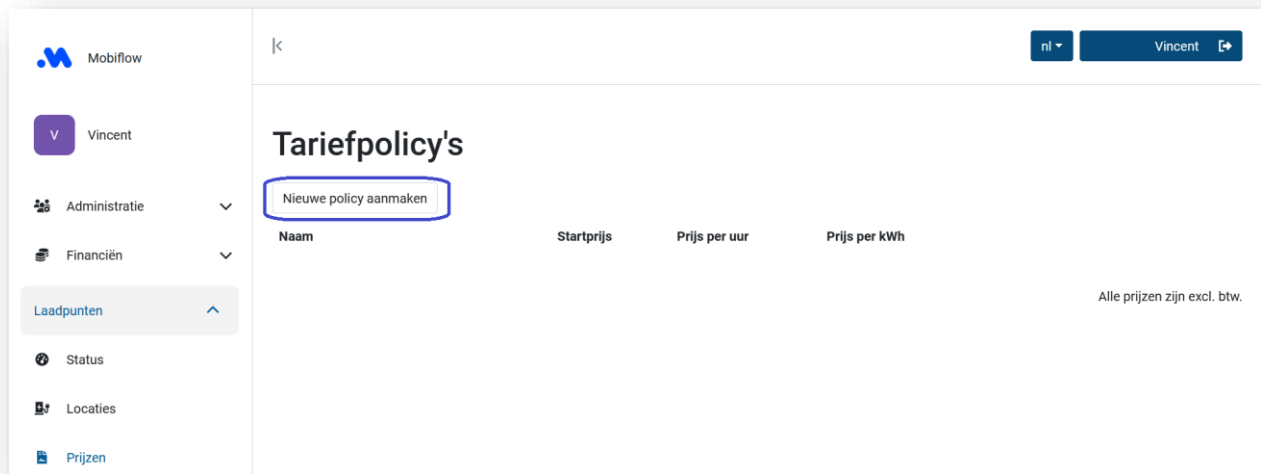
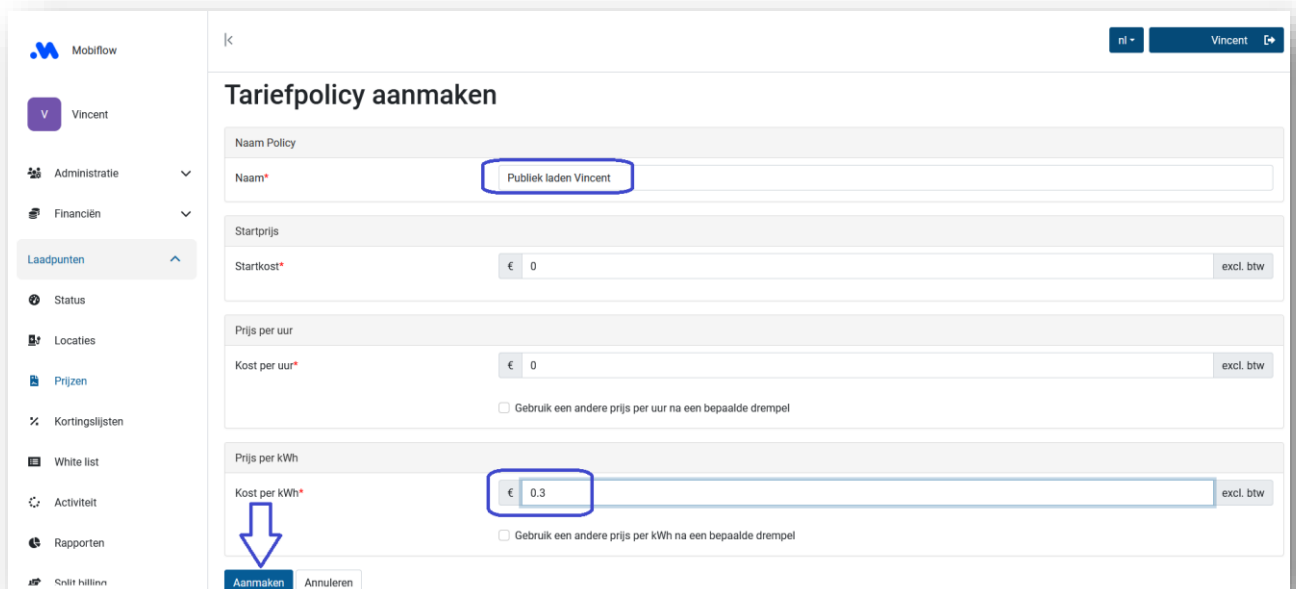


# Comment rendre une borne de recharge publique et définir ensuite le tarif de recharge ?

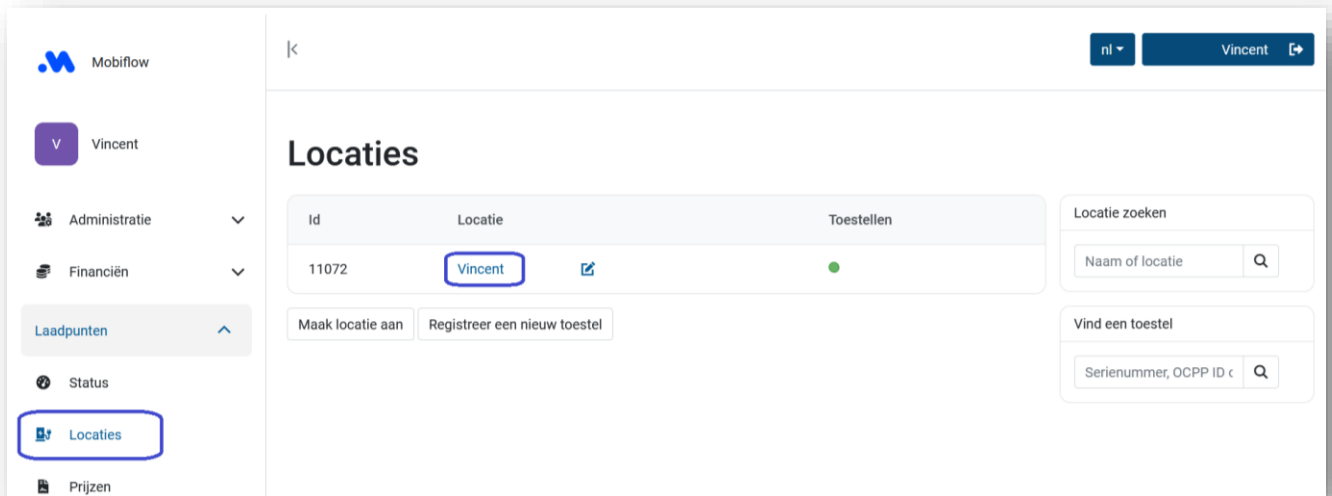
1. Connectez-vous avec votre adresse e-mail privée sur la plateforme Mobiflow (<https://my.mobiflow.be>) et cliquez sur **Tarification** sous l'onglet **Points de recharge**. Vous créez une politique de prix une seule fois. Par la suite, vous pourrez adapter le prix dans cette politique.



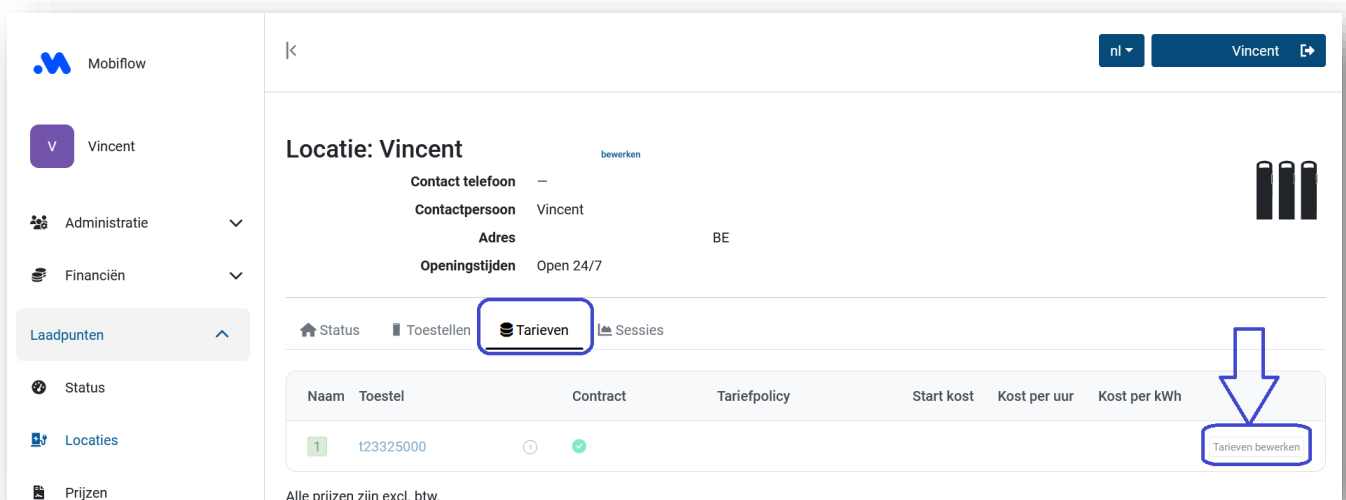
2. Donnez un nom à votre politique de prix et indiquez dans le prix par kWh un montant qui correspond au coût par kWh que vous payez au fournisseur d'énergie, tous frais et taxes compris. (Utilisez un *point* comme décimale au lieu d'une *virgule*). L'utilisateur final (ou son employeur) paie 21 % de TVA en plus de ce montant. Cliquez sur **Créer** pour créer la politique de prix.



3. Sous l'onglet **Lieux**, cliquez sur le nom du lieu de votre borne de recharge.



4. Cliquez sur l'onglet **Tarification** et sélectionnez **Modifier fixation des prix** à côté du point de recharge souhaité. Les étapes suivantes peuvent être répétées pour chaque point de recharge si vous en avez plusieurs. Ensuite, vous pouvez modifier le tarif sous l'onglet **Tarification** en cliquant sur votre politique de prix existante.



- Sélectionnez la politique souhaitée et cliquez sur **Déterminer politique de prix** pour l'appliquer au point de recharge sélectionné.  
Vous pouvez choisir ici votre propre tarif ou un tarif qui correspond aux tarifs moyens en Belgique et qui est régulièrement adapté automatiquement par Mobiflow. Il est important de fixer un tarif en concertation avec votre employeur si vous utilisez la borne à titre professionnel.

Locatie: Vincent [bewerken](#)

⚠ Dit toestel laat alleen laden vanuit de whitelist toe. De prijzen worden genegeerd totdat je publiek laden mogelijk maakt.

Contact telefoon —  
 Contactpersoon Vincent  
 Adres BE  
 Openingstijden Open 24/7  
 Laadlocatie Vincent  
 Laadpunt 1  
 Toestel t23325000

Tariefpolicy Kortingen

### Pricing policies

Naam	Startkost	Kost per uur	kost per kWh	
<input type="radio"/> Based on average price Belgium	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,35	Beheerd door Mobiflow
<input type="radio"/> Publiek laden Vincent	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,30	

[Bepaal tariefpolicy](#) ←

Alle prijzen zijn excl. btw.

- Cliquez ensuite sur le numéro de série de votre point de recharge.

Tariefpolicy ingesteld.

Locatie: Vincent [bewerken](#)

Contact telefoon —  
 Contactpersoon Vincent  
 Adres BE  
 Openingstijden Open 24/7

Status Toestellen **Tarieven** Sessies

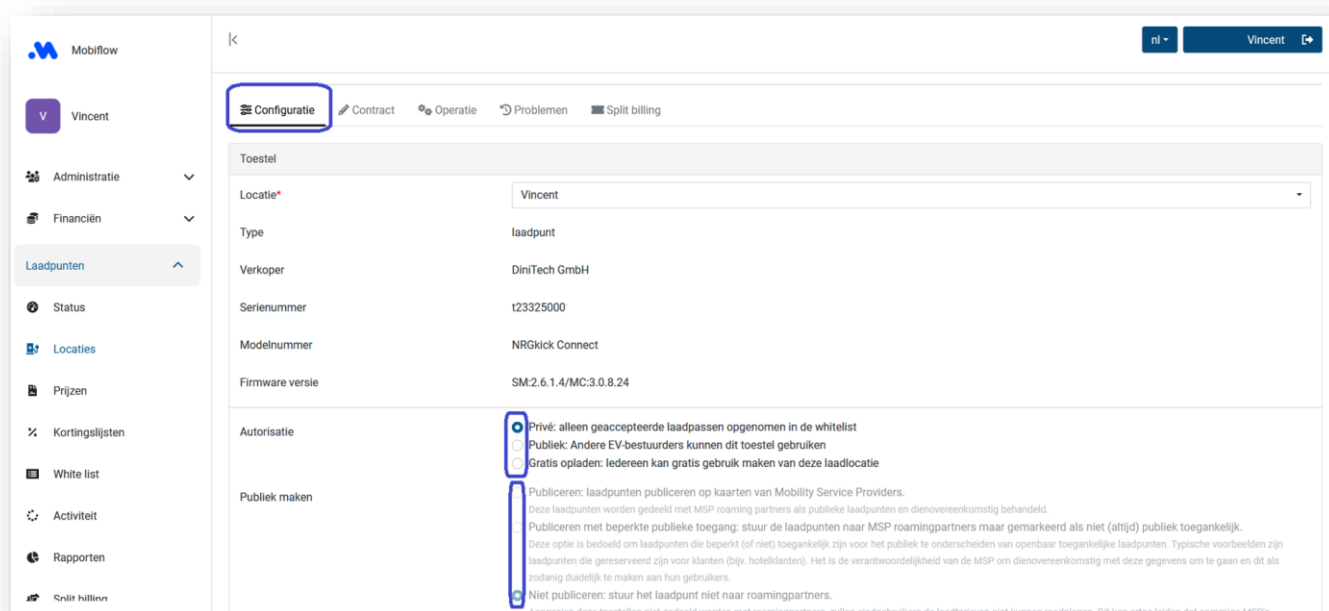
Naam	Toestel	Contract	Tariefpolicy	Start kost	Kost per uur	Kost per kWh	
1	t23325000		Based on average price Belgium	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,35	Tarieven bewerken

Alle prijzen zijn excl. btw.

7. Sous l'onglet **Configuration**, vous pouvez choisir d'ouvrir votre point de recharge à d'autres utilisateurs en sélectionnant **Public** sous **Autorisation**.

En outre, vous pouvez également choisir de publier votre point de recharge (partiellement) sur **Rendre public**. En fonction de la carte de recharge utilisée, il se peut que les points de recharge qui ne sont pas publiés ou qui ne le sont que partiellement ne soient pas autorisés et que la recharge ne puisse pas être lancée. Dans ce cas, **Publier** peut être la solution.

Enfin, cliquez sur **Mettre à jour** en bas de la page.



The screenshot shows the 'Configuratie' (Configuration) page for a charging station. The 'Autorisatie' (Authorization) section has three radio button options: 'Privé: alleen geaccepteerde laadpassen opgenomen in de whitelist' (selected), 'Publiek: Andere EV-bestuurders kunnen dit toestel gebruiken', and 'Gratis opladen: Iedereen kan gratis gebruik maken van deze laadlocatie'. A blue box highlights these options. Below, the 'Publiek maken' (Make public) section contains explanatory text: 'Publiceren: laadpunten publiceren op kaarten van Mobility Service Providers. Deze laadpunten worden gedeeld met MSP roaming partners als publieke laadpunten en dienovereenkomstig behandeld. Publiceren met beperkte publieke toegang: stuur de laadpunten naar MSP roamingpartners maar gemarkeerd als niet (altijd) publiek toegankelijk. Deze optie is bedoeld om laadpunten die beperkt (of niet) toegankelijk zijn voor het publiek te onderscheiden van openbaar toegankelijke laadpunten. Typische voorbeelden zijn laadpunten die gereserveerd zijn voor klanten (bijv. hotelklanten). Het is de verantwoordelijkheid van de MSP om dienovereenkomstig met deze gegevens om te gaan en dit als zodanig duidelijk te maken aan hun gebruikers. Niet publiceren: stuur het laadpunt niet naar roamingpartners. Aangezien deze toestellen niet gedeeld worden met roamingpartners, zullen eindgebruikers de laadtarieven niet kunnen raadplegen. Dit kan ertoe leiden dat sommige MSP's'.