

Marges op laadsessies

Bij elke laadsessie verdient elke betrokken partij een marge, van de eigenaar (host) en exploitant (CPO) van de laadpaal, tot de Mobility Service Provider (eMSP) en andere dienstverleners binnen het laadproces.

- CHARGING STATION HOST

De eigenaar van de laadpaal of host (Mobiflow-klant) **stelt** via het Mobiflow-platform **zijn tarieven in voor publieke laadsessies**.

- CHARGE POINT OPERATOR (CPO)

Mobiflow, als CPO (Charge Point Operator), hanteert een extra **CPO-marge bovenop het door de klant ingestelde tarief**. Deze marge bestaat uit een vaste startkost of een percentage op zowel de prijs per uur als de prijs per kWh.

- MOBIFLOW

De totale prijs die Mobiflow doorstuurt naar de laadpasaanbieders (eMSP's) bestaat uit het door de host bepaalde tarief, vermeerderd met de CPO-marge.



- eMOBILITY SERVICE PROVIDER (eMSP)

De eMSP-marge, oftewel de marge van de laadpasaanbieder, **blijft een variabele factor. Elke eMSP kan namelijk zijn eigen toeslagen bepalen**, zowel op de startprijs, de prijs per uur als de prijs per kWh, en kan daarnaast drempeltarieven hanteren.

- EV DRIVER

De EV-rijder betaalt de **volledige (exclusief btw) eindprijs**, zoals deze wordt doorberekend aan de gebruiker. **Dit is de prijs die wordt weergegeven in de app**, waar tevens de btw inbegrepen zal zijn.

